

## **Kurzfassung**

Die Straßenerhaltung ist seit einigen Jahrzehnten ein sehr wichtiges Thema im Bereich der Verkehrsinfrastruktur. Vor allem in den letzten Jahren hat die Bedeutung dieser Thematik einen immer größeren Stellenwert erhalten, da der Bau von neuen Verkehrswegen im Vergleich zu früher keine so große Bedeutung mehr besitzt. Mittlerweile ist beinahe jedes auch noch so abgelegene Gebiet erschlossen, es gilt die zahlreichen bestehenden Straßenkilometer baulich zu erhalten. Durch die verschiedenen Beanspruchungen, welche die Verkehrsfläche erfährt, nimmt der Gebrauchswert im Laufe der Zeit stetig ab. Deshalb muss versucht werden, durch Instandhaltungsmaßnahmen den Zustand so lang wie möglich auf einem gewissen Niveau zu halten. Dadurch kann dem Benutzer ein angemessener Fahrkomfort und eine entsprechende Verkehrssicherheit geboten werden. Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit den Problemen der ländlichen Straßenerhaltung. Die ländliche Straßenerhaltung ist genauso wichtig wie die Erhaltung des hochrangigen Verkehrsnetzes wie beispielsweise Autobahnen und Schnellstraßen. Durch die Erhaltung der ländlichen Straßen werden die Abwanderungstendenzen aus dem ländlichen Raum gebremst, sowie eine flächendeckende Bewirtschaftung des ländlichen Raums gefördert. In der Arbeit wird in einem allgemeinen Teil auf die Grundlagen des ländlichen Straßenbaus näher eingegangen. Anhand eines Befragungsbogens werden Gemeinden von Tirol zu den Problembereichen des ländlichen Straßenbaus befragt. Im letzten Kapitel wird anhand des Beispiels der Zillertaler Höhenstraße versucht, ein praxisorientierter Bezug zur ländlichen Straßenerhaltung herzustellen.

## **Abstract**

Road maintenance is a very important issue in the field of transport infrastructure since several decades. Especially in recent years, this topic gained more importance due to the fact, that the construction of new roads lost significance compared to the past. Nowadays, where also the remotest areas are subdued, it is essential to structurally maintain the existing road kilometers. The road's surface serviceability decreases steadily in the course of time, because of continuous operational demands. Therefore, efforts must be made, in order to keep the road's state as long as possible at a certain level by maintenance measures. In this way, a reasonable ride comfort and transport safety can be provided to the users.

This work deals with the problems of rural road maintenance, which is as important as the preservation of high-level transport networks such as highways and expressways. Due to the maintenance of rural roads, for instance, migration trends from the countryside to the cities are slowed down, and a nationwide cultivation of rural areas is promoted. This work discusses in the general section the basics of rural road construction in detail. In a survey, communes of Tyrol have been questioned about the problems related to this subject. The final chapter evaluates in a practical example the rural road maintenance of the "Zillertaler Höhenstraße".